

## **Algemeen Reglement stichting baansport Blijham vanaf 2018**

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement, en dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.

2. Deelname is voor eigen risico.

3. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen/diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, schorsing van de huidige wedstrijd , Of schorsing voor één of meerdere jaren.

( er wordt geen restitutie van het betaalde inschrijfgeld verleend).

4. Het gebruik van alcoholische dranken / benevelende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden.

5. Sbb heeft het recht een deelnemer zonder opgave van redenen te weigeren.

6. De uitspraken van de wedstrijdleiding/ T.C zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.

7. Indien een rijder , zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.

8. Het bestuur verklaart dat zij, geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsel ten gevolge van de evenementen aan rijders, helpers, publiek en verdere aanwezige personen, voertuigen enz.

9. Klasse Indeling:

-junioren

-standaard tot 1400 cc

-tot 1700cc

-boven 1701cc

-rodeo

-vrijstandaard

-eventuele gastenklasse

**10. glaswerk is op de wedstrijddag verboden, op last van de gemeente is dit niet langer toegestaan**

**Constateren wij dit, kunt u per direct het terrein verlaten**

11. De coureur is verplicht het land schoon achter te laten en afval in de afvalzak te deponeren en zelf af te voeren

12. Na de wedstrijddag mogen wedstrijdagens of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.

13. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is stapvoets, ook meerijden van en naar het rennerskwartier is niet toegestaan

14. De organisator / medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het op - en eventueel afslepen op het rennerskwartier of elders op het terrein.

15. Uitzonderd officials, is het rijden met crossmotoren, quads, trikes of crossmotoren verboden.

16. De coureur / monteur en het publiek dienen alle aanwijzingen van de SBB medewerkers na te leven.

**17. wedstrijdauto's moeten tussen 08.00 uur en 10.00 uur tijdens de wedstrijddag op het wedstrijdterrein aanwezig zijn, en binnen de gestelde tijd 08.00 tot 10.00 worden aangeboden voor de keuring. Ongekeurde auto,s kunnen niet deelnemen aan de wedstrijd!**

**Rijdersbespreking, 11u op het binnenterrein wedstrijd baan, tenzij anders vermeld**

18. Aanvang van de wedstrijd is om 12.00 uur, tenzij anders vermeld.

19. Bekers / prijzen dienen door de betreffende coureur zelf te worden opgehaald tijdens de prijsuitreiking. Indien dit niet mogelijk is, dient dit vooraf kenbaar gemaakt te worden bij de jury. Wanneer de prijs niet opgehaald wordt vervalt deze aan SBB

**Wedstrijd reglement:**

20. De race wordt verreden in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. **Standaard is dit: manche 6 rondes, finale 8 rondes.**

De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstrijddag indien nodig aanpassen afhankelijk van deelnemers/omstandigheden.

21. Voorstart: de deelnemende voertuigen moeten zodanig staan bij de voorstart, zoals deze ook worden opgesteld bij de baan

Het is ten allen tijden de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij en zijn deelnemend voertuig tijdig op de juiste plaats staat.

Op verzoek van de deelnemer mag hij/zij achter de achterste startrij opgesteld worden.

Eventuele open plaatsen worden niet gebruikt.

Degene die te laat is bij de start zal achteraan moeten starten

22. De startprocedure begint op het moment dat de startopsteller de vlag opsteekt, deze persoon loopt voor de 1e startrij van de ene naar de andere zijde van de startgrid, enige seconden later mag er pas gestart worden bij groenlicht.

23. Bij het onderbreken van de startprocedure (b.v. als gevolg van een technisch mankement)

Word(en) de veroorzaker(s) achter de achterste startrij opnieuw op hun uitgangspositie opgesteld. Mocht er een volledige herstart komen, wordt deze deelnemer weer opgesteld achter de achterste startrij.

Vanaf de start moet men lijn houden tot de eerste bocht. zodat men elkaar niet opzettelijk hindert.

24. valse start, degene die deze veroorzaakt zal eenmaal opnieuw mogen starten. Bij herhaling volgt diskwalificatie voor de manche. Een valse start tijdens een finale: de coureur doet niet mee voor de uitslagen

25. De veroorzaker van een rode vlag situatie wordt gediskwalificeerd voor de gereden manche en krijgt geen punten.

26. Het is de deelnemers niet toegestaan:

-Met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen / op te houden of elkaar vast te houden op het rechte stuk en in de uitgaande bocht.

- In te rijden op de zijkant en af te remmen op de voorganger vanaf het rechte eind.

-Met opzet tegen de aangegeven richting te rijden.

-Passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.

-iemand op te wachten.

27. Het is verboden om op de baan of rode vlag situatie storingen te verhelpen of te doen laten

verhelpen door een monteur. Zowel, volgt diskwalificatie

28. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven totdat een baanofficial hem aanwijzingen geeft. **Uitstappen uit het voertuig geschied pas na de rode vlag**

29. Zolang een coureur tijdens de wedstrijd met zijn auto op het circuit is, is hij verplicht zijn goedgekeurde veiligheidsgordel en een valhelm en nekband en bril te dragen.

30. Indien de coureur buiten de baan is beland, mag hij op dezelfde plaats ZONDER AFSNIJDEN, en dus zonder voordeel

weer op de baan gaan, zonder anderen te hinderen of gevaar op levert voor de baancommissarissen.

31. Als een coureur zijn auto heeft verlaten tijdens een manche is het niet toegestaan opnieuw aan de manche deel te nemen.

32. Na een eventuele herstart mogen uitsluitend auto's herstarten die voor het afvlaggen nog in de wedstrijd waren, en in goede staat verkeren, dus geen reparaties, benzine bijvullen op de baan en of op het rennerskwartier en geen monteurs op de baan.

De opstelling geschied op de baan volgens de laatste volledige doorkomst, in rij opstelling.

Als de herstart in de eerste ronde valt moeten alle wagens de baan verlaten, en na de eerstvolgende manche krijgen zij een volledige herstart.

33. Informatie vragen bij bijv.: Jury of Wedstrijdleider mag alleen door de coureur zelf worden gedaan.

34. Het opzettelijk hinderen/blokken van de baan door coureurs/monteurs/aanhang wordt niet getolereerd, en zal worden bestraft.

35. Bij storingen in het systeem van welke aard dan ook, waardoor er geen uitslag van de betreffende manche mogelijk is, wordt die gehele manche herreden.

36. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van coureur veranderd worden tijdens de wedstrijd.

dit geldt voor de coureur die zich deze dag heeft ingeschreven met de auto. Bij constatering volgt onmiddellijke uitsluiting van deelname!

-Wel toegestaan is equipe inschrijving, met equipe wordt bedoelt: 1 auto tijdens de wedstrijddag delen door max 3 coureurs. Dit dient men vooraf kenbaar te maken. En ook iedere coureur dient zich los in te schrijven

37. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is deze verplicht zich af te melden in de jurywagen.

**38. Men mag zich inschrijven met 1 wedstrijdauto per klasse, een zelfde voertuig, en zelfde coureur in meerdere klassen is dus niet toegestaan**

39. De uitspraken van de wedstrijdleiding zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.

40. Voor alle zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding c.q. Bestuur.

#### **Vlagsignalen:**

-Start vlag:

regionale / nationale vlag. Het startsignaal kan gegeven worden met de vlag, of met de lichten.

-Zwart/wit geblokte vlag:

deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van de wedstrijd aan.

- Gele vlag :

Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan.

Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden.

-Rode vlag:

Onmiddellijk rustig stoppen. Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en stoppen.

-Zwarte vlag:

Uitsluiting van betreffende deelnemer voor de manche/ finale.

-Blauwe vlag:

Betreffende deelnemer moet lijn houden en er rekening mee houden dat hij wordt ingehaald door een snellere deelnemer.

#### **Keuringsreglement:**

41. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het ingeschreven deelnemend voertuig gedurende de wedstrijd in alle opzichten aan de reglementen voldoet.

42. Keuringen zullen door de T.C worden uitgevoerd.

43. De deelnemer is verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op het aangegeven tijdstip bij de

T.C wordt aangeboden of aanwezig is.

**44. bij twijfel over de juistheid van klasse indeling, moet de deelnemer op de wedstrijddag aan kunnen tonen dat hij/zij voldoet aan zijn klasse. Lukt dit niet, of bewijst de T.C anders. Volgt diskwalificatie gedurende de wedstrijddag**

45. Op ieder ogenblik van de wedstrijd dan wel vooraf, tijdens of na afloop kan de wedstrijdleiding /de T.C opdracht geven een deelnemend voertuig een nakeuring te laten ondergaan, zelfs indien daarvoor en deelnemend voertuig uit de wedstrijd moet worden gehaald.

46. De T.C kan een deelnemend voertuig vooraf van deelneming uitsluiten indien de constructie of de conditie van het deelnemend voertuig gevaar kan opleveren.

47. Een technische nakeuring is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.

48. De T.C is verplicht om ten behoeve van de wedstrijdleiding deelnemende voertuigen tot nader order op een daarvoor aangewezen plaats vast te houden.

49. Bij een technische nacontrole van de T.C, is de methode en gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.

50. Indien een deelnemer weigert om zijn deelnemend voertuig ter nakeuring aan te bieden of weigert om medewerking te verlenen aan de T.C volgt altijd automatisch niet klasseren in de bewuste wedstrijddag.

51. De deelnemer van wie het deelnemend voertuig of onderdeel van het deelnemend voertuig, een technisch onderzoek moet ondergaan, kan geen kosten of schadevergoeding vorderen van de SBB, de wedstrijdleiding, de jury, de technische commissaris(en) en overigen.

52. Noch de SBB, noch de promotor, noch de organisator, noch zijn officials en medewerkers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen die in verband met een keuring ontstaan.

#### **Milieu reglement:**

53. Geknoei met olie / benzine / koelvloeistof in het rennerskwartier is verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met min. afmetingen van 2 x 4 meter verplicht alleen een zwaar kunststofzeil is toegestaan

54. Het zeil moet in het rennerskwartier ten aller tijde onder de auto liggen

( dus ook als er niet aan de auto wordt gewerkt ).

55. Als er op het zeil word geknoeid, dan moet men er voor zorgen dat deze vloeistoffen niet in de bodem terecht komen, maar op de daarvoor bestemde plaatsen.

56. Tevens zeil na afloop van de cross opruimen en weer meenemen. Wanneer je niet

aan deze maatregel voldoet, mag je de auto niet afladen / niet racen op desbetreffende dag. Word er gedurende de dag geconstateerd dat een zeil niet wordt gebruikt zullen hier sancties op volgen.

57. Als koelmiddel mag alleen water of het milieuvriendelijk MONO PROPYLEEN GLYCOL gebruikt worden.

#### Wedstrijdleider:

Hij / Zij heeft tot taak de wedstrijd te leiden, overtredingen te constateren en volgens het reglement te handelen. Voor aanvang van de wedstrijd bespreken zij met de baanofficials het reglement en geeft hen een plaats.

#### Afvlagger:

Hij / zij heeft tot taak de aantal gereden ronden bij te houden, en na de vastgestelde ronden de deelnemers af te vlaggen.

#### Startopsteller:

Hij / zij heeft de taak om de deelnemers met hun voertuig op de juiste startplaats te zetten, En één van hen zal de startprocedure in actie zetten.

#### Baanofficial:

Bevindt zich altijd op het middenterrein en is voorzien van een witte / gele, rode en blauwe vlag. De baanofficial geeft aanwijzingen aan gestrande coureurs. Hij ziet erop toe dat de deelnemers elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleader, die de uiteindelijke beslissingen neemt.

#### T.C:

Deze bestaat uit meerdere leden waarvan minimaal 1 lid met een behoorlijke technische kennis autotechniek. Geconstateerde mankementen zal hij doorgeven aan de wedstrijdleader evenals zijn bevindingen hierover. De wedstrijdleader zal vervolgens een oordeel hierover geven.

#### Jury:

Deze bestaat gewoonlijk uit min. 3 leden en zullen met de pen de rijders noteren in de volgorde van doorkomst. En/of zij maken gebruik van een transpondersysteem

### **VEILIGHEID BESTUURDER:**

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

58. De deelnemer moet een goed passende helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van het (leesbare) ECE 22-05 keurmerk of hoger.

59. Tijdens wedstrijden moeten alle deelnemers een goedgekeurde Race-overall dragen met aantoonbaar minimaal de norm EN 531.

60. Dragen van schoenen verplicht, klompen verboden.

61. De deelnemer moet een gezichtsscherf of stofbril dragen.

62. De deelnemer moet een nekband dragen.

63. De deelnemer moet handschoenen dragen

### **Reglementen voor alle voertuigen:**

64. Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van een 5 punts veiligheidsgordel met geldig keurmerk.

De gordel moet op vijf afzonderlijke punten worden vastgezet Bout M10 8.8

65. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste 98dB(A) bedragen.

66. De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem

Bij controle moeten alle 4 de wielen vertragen.

67. Sierlijsten, wioldoppen, koplampen, clignoteurs, ruiten, achterlichten, stuurslotinrichting en al het glas moeten verwijderd zijn, evenals onnodige brandbare onderdelen zoals bekleding.

68. Het gebruik van kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.

69. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een van bijv. minimaal 3mm. gaaswerk met max.



openingen van 5cm zodanig gemonteerd zijn zodat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden. Het afplakken van voorgaande is toegestaan tot 25% en mag nimmer het gezichtsveld belemmeren. Deze constructie moet zowel van binnen als van buitenaf te openen zijn. De instapopening aan bestuurderszijde moet volledig afgesloten zijn d.m.v. een passend gaaswerk.

**Aanbevolen wordt een gordelklikker van bijv. een heupgordel als sluiting**

70. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) afgescheiden worden.

koelers mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en moeten er middels een metalen schot worden afgeschermd.

71. Het startnummer op het dak met zwarte cijfers van tenminste 20cm hoogte, moet duidelijk aan beide zijden op een **witte**, ondoorzichtige ondergrond met afmetingen van 20cm (hoogte) en 8cm (breedte) per cijfer worden aangebracht.

Tevens moet aan de **rechterzijde voorraam** van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte

van minimaal 10 x 10 cm. (zodat de startopsteller dit snel en duidelijk kan lezen)

72. Onnodig uitstekende delen moeten rond en onscherp zijn afgewerkt

73. Het is verboden om losse delen of ballast in de cabine of op het deelnemend voertuig mee te voeren tijdens de manches / finales.

74. De bestuurdersstoel dient vervaardigd te zijn uit één deel, dit inclusief hoofdsteun, en moet stevig vastgezet zijn met minimaal m8 bouten

Tevens moet de rugleuning op 75% van af onderzijde stoel worden afgesteund door middel van minimaal een buis 30mm x 2mm en/of strip 40mm x 6mm over gehele breedte rugleuning.

75. De hoofdstroomschakelaar moet duidelijk worden aangegeven en moet zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn.

76. De brandstoftank moet op een afdoende beveiligde plaats zijn opgesteld en moet vast

zijn gemaakt aan het deelnemend voertuig. De tank mag zich niet in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord hoofd rolbeugel) bevinden, en moet daarvan gescheiden zijn door een brandscherm.

De totale inhoud van de tank mag de 20 liter niet te boven gaan. De brandstoftank moet voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden door bodem. Die moet voorzien zijn van een terugslagklep en / of dubbele krul.

77. Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof voor motorvoertuigen worden gebruikt.

78. Voertuigen uitgerust met een elektrische en / of hybride of andere alternatieve krachtbronnen zijn niet toegestaan.

79. Deelnemende voertuigen met de aandrijving op meer dan twee wielen zijn niet toegestaan

80. Motoren die niet uit de auto industrie komen zullen automatisch worden ingedeeld in de klasse 1900 en meer (bijv. motorfiets motoren )

81. auto,s met drukvulling zullen automatisch een klasse hoger worden ingedeeld

82. Bij alle deelnemende voertuigen moet het bestuurderscompartiment van een dichte metalen bodem en dak voorzien zijn

83. In alle klassen is een normaal functionerende achteruitversnelling verplicht.

84. De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een sleepoog / lus met een minimale binnendiameter van 6cm.

85. Rem en stoflicht zijn verplicht, stoflicht dient tussen de twee remlichten gemonteerd te worden (minimaal 21 w)

86. Het stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50mm op kan nemen, en moet afkomstig zijn van een in serie geproduceerd voertuig.

87. Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.

88. De deelnemer moet aannemen dat uitsluitend een specifieke toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

### **Reglementen Standaard 1400 klasse**

89. De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
90. Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.
91. Het originele motornummer / code en het versnellingsbaknummer / code moeten duidelijk zichtbaar zijn en de coureur moet deze te allen tijde kunnen aanwijzen. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en / of verwijderd worden.
92. De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler
93. Het uitlaatsysteem is vrij, na het standaard uitlaatspruitstuk
94. Het luchtinlaat systeem is vrij tot aan het originele gasklep huis, binnen het motorcompartiment.
95. De startmotor moet te allen tijde aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
96. ECU en kabelboom vrij, er mag een staande Weber of dergelijke carburateur aangebracht worden, inlaatspruitstuk moet ten allen tijde **origineel** van fabriek af zijn.
97. De auto moet voorzien zijn van zelfde merk en type motor en mag de originele pk/nm opgave met max 15% te boven gaan (dit kan steekproefgewijs gecontroleerd worden op een zogeheten vermogenstestbank)
98. Van spatborden mag niet meer worden weggehaald dan 5cm. breder dan voor de veerweg van de binnenzijde van de band benodigd is.
99. Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.
100. De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deuren mogen worden dichtgelast, indien dichtgelast, met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven dienen.
101. Op heuphoogte aan de bestuurderszijde dienen minimaal 2 dwarspijpen in de lengterichting van de deur bevestigd te worden welke van dezelfde kwaliteit en diameter is als de kooiconstructie.
102. Buiten en binnen bumpers mogen niet verstevigd of verwijderd worden.
103. Uitwendige bescherming van de carrosserie is **niet** toegestaan, inwendige verstevigingen wel, binnen de originele bumpers
104. Stuurhuis en overbrenging, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het

stuur en de stuurstang naar het stuurhuis is vrij. Spoorstangen mogen verzwaaard worden. Wielen dienen binnen de

contouren van de auto te blijven.

105. Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden geplaatst . afgeschermd middels een metalen plaat

106. Het gebruik van verstelbare schokbrekers is toegestaan

107. Het is verboden een sperdifferentieel in wat voor vorm dan ook te gebruiken.

108. Auto's waarbij de rolkooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (buggy's, formuleraceauto's)

109. Banden: m&s of rallybanden, opsnijden toegestaan.,**Geen** noppenbanden. (immlers, egels)

#### **Rolkooi reglement:**

De deelnemende voertuigen moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde, dubbele rolbeugel, volgens tekening. Eisen koolstofstalen buis van minimaal 38mm x 2,5mm. Of 40x2 mm Daksteunen en overige versterkingen kunnen worden aangebracht zoals in tekening.

#### **Verplichte stangen en verstevingen:**

##### v/Kruis of dakplaat hoofdrolbeugel:

De kooi moet zijn uitgerust met een v of kruis in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd door tekening.

Men mag in plaats van een kruis een zogenoemde dakplaat gebruiken, deze dient minimaal 3 mm dik te zijn, en bovenop de rolkooi gelast te worden. En de halve breedte van het bestuurders compartiment te bedekken

##### Deurverstevingen:

Minimaal twee lengte stangen moet worden bevestigd aan beide zijden van het deelnemend voertuig . De zijdelingse bescherming moet zich zo hoog mogelijk bevinden, maar het bovenste bevestigingspunt mag niet hoger worden geplaatst dan

de halve hoogte van de deuropening, gemeten vanaf de onderzijde.

van deurverstevingen in de vorm van een "X" wordt aanbevolen dat de onderste bevestigingspunten van de kruisstangen direct aan de lengte verbindingstang worden bevestigd en dat ten minste één deel van deze "X" een ononderbroken buis is.

### **Raamstijl versteving**

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden van de voorrolbeugel wanneer maat "A" groter is dan 200mm. Deze versteving mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteving recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de verbinding tussen de voorrolbeugel (zijrolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de (voorste) voetplaat van de voorrolbeugel (zijrolbeugel) bevinden

### **Overige verstevingen (uitgesloten standaard 1400):**

het is toegestaan het voertuig te versterken, bijv neusversterking, spatbord versterking echter moet dit alles rond zijn afgewerkt, en mag er geen gevaar voor andere deelnemers optreden.

Vanaf 2019:

het voertuig moet tot aan de achteras origineel zijn, en een silhouet hebben zoals origineel verkocht. bij vrijstandaardbouw, rijd men ook vrijstandaard. Hierin beslist de tc

### **Bevestigingspunten van de voor- hoofd- zijrolbeugels of halve zijrolbeugels:**

Iedere bevestigingsplaat moet een verstevingplaat bevatten met een dikte van tenminste 3mm, welke aan de carrosserie is vast gelast. Het contactvlak tussen de verstevingplaat en de carrosserie moet 120 cm<sup>2</sup> zijn.

### **Bevestigingspunten van de achterafsteuning:**

Iedere achterafsteuning moet worden bevestigd met verstevingplaten met een oppervlakte van tenminste 60 cm<sup>2</sup>

Aanwijzingen voor het lassen:

Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis.

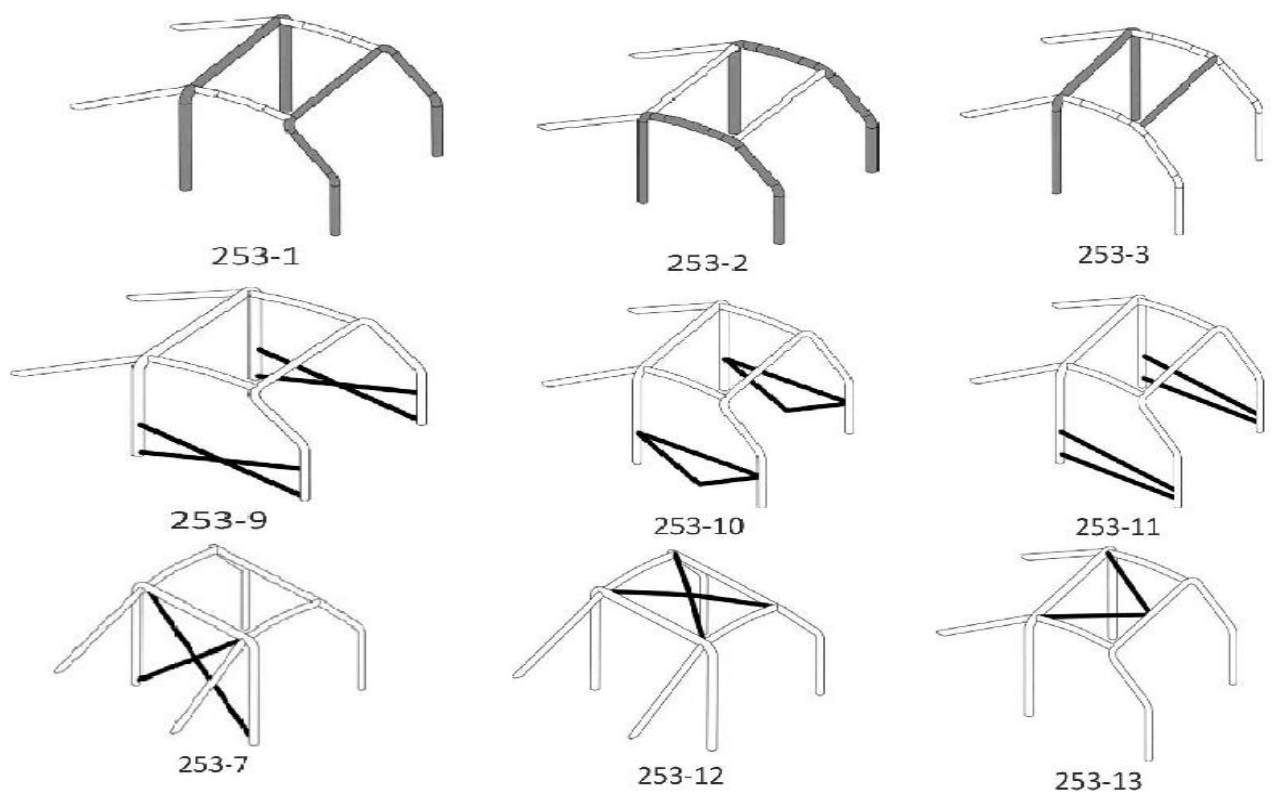
Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig doorgelast en bij

**Ofschoon een goed uitziende las niet direct een garantie is voor de kwaliteit, zijn slecht uitziende lassen nooit een teken van goed vakmanschap.**

Indien warmte behandeld staal wordt gebruikt moeten de speciale instructies van de fabrikanten gevolgd worden (speciale elektroden, gasbeschermd lassen).

**let op!**

onderstaande tekeningen geven voorbeelden van de eventuele rolkooi aan, echter moeten bovenstaande punten er in verwerkt zijn .



De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn / haar rekening.

De SBB en haar medewerkers, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid

voor enige schade die de deelnemer in verband met deelname aan trainingen en/of wedstrijden lijdt.

Dan wel door opzettelijk toedoen of nalatigheid veroorzaakt of doet veroorzaken.

De deelnemer verklaart dat hij/zij de SBB, noch de hierboven genoemde personen of instanties,

Nimmer aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem / haar in verband met deelneming aan de

trainingen en / of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Bij inschrijving, deelname, medewerking en aanwezigheid op het circuit zijn coureurs / helpers / medewerkers / officials / terreineigenaar / bestuur SBB / erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen op de hoogte van de hierboven beschreven reglementen.

ELKE COUREUR DIENT HET TECHNISCHE REGLEMENT VAN DE KLASSE WAAR HIJ AAN DEELNEEMT TE KENNEN ALSMEDE HET ALGEMEEN REGLEMENT.

COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE

REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD.

*SBB WENST IEDEREEN EEN SPORTIEVE WEDSTRIJDDAG TOE!*