

Stichting | Baansport Blijham



Reglement Stichting Baansport Blijham

Beste deelnemer,

Hier onder vinden jullie het vernieuwde reglement van Stichting Baansport Blijham

Lees je dit document goed door!

Je komt een aantal afkortingen tegen :

| | |
|------|---|
| SBB | Stichting Baansport Blijham |
| MON | Motorsport Organisatie Nederland |
| KNAF | Koninklijke Nationale Autosport Federatie |
| NAB | Nederlandse Autosport Bond |

Als er vragen zijn kunt u op onderstaande manier ons bereiken

E-mail rijders@baansport-blijham.nl
Telefoon / WhatsApp: 06 25 28 72 00 alleen tussen 18:00 en 21:00

1. Men wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van dit reglement en men dient zich aan de geschreven bepalingen te houden.
2. Deelname is alleen mogelijk met een geldig en **onberispelijk** (zonder gaten en scheuren) **rijbewijs B**, en een daglicentie van de M.O.N. deze moet op aanvraag getoond kunnen worden (voor alle klassen ook junioren) en deze moeten hun geldige licentie kunnen tonen van de NAB of KNAF en ouder / voogd moet aanwezig zijn bij de inschrijving op de wedstrijddag. De deelname is volledig voor eigen risico.
3. Het bestuur c.q. wedstrijdleider heeft het recht iedere coureur die handelt in strijd met de reglementen te straffen/diskwalificeren. Sancties hierop kunnen zijn: waarschuwing, schorsing van de huidige wedstrijd, of schorsing voor één of meerdere jaren. Er wordt geen restitutie van het inschrijfgeld verleend.
4. Het gebruik van alcoholische dranken / benevelende middelen op het wedstrijdterrein voor en tijdens de wedstrijden is voor bestuur, medewerkers, coureurs, monteurs ten strengste verboden.
5. SBB heeft het recht een deelnemer zonder opgave van redenen te weigeren.
6. De uitspraken van de wedstrijdleiding/ T.C zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.
7. Indien een coureur, zijn monteur of aanhang zich op dusdanige wijze provocerend gedraagt, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding, of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn de coureur hiervoor te straffen c.q. te schorsen.
8. Het bestuur verklaart dat zij geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt voor schade of letsel ten gevolge van de evenementen aan coureurs, helpers, publiek en verdere aanwezige personen en voertuigen.
9. Klasse Indeling zijn junioren, standaard 1400 CC, tot 1700 CC, boven 1701 CC, rodeo, vrije standaard en eventuele gastenklassen.
10. **Glaswerk is op de wedstrijddag verboden op het rennerskwartier en op het circuit. Dit op last van de gemeente Westerwolde. Indien bij controle dit wordt geconstateerd kunt U per direct dit inleveren en het terrein definitief verlaten.**
11. De coureur en helper zijn verplicht het rennerskwartier schoon achter te laten en het benodigde afval inclusief de diverse auto onderdelen zelf mee te nemen.
12. Na de wedstrijddag moeten alle wedstrijdagens of resten hiervan niet achterblijven op het rennerskwartier.
Na de wedstrijddag dienen alle wedstrijdagens of resten hiervan meegenomen te worden, niets mag achterblijven op het rennerskwartier.
13. De snelheid waarmee in het rennerskwartier gereden wordt is **stapvoets, meerijden van en naar het rennerskwartier is niet toegestaan.**

14. De organisatie / medewerker kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade bij het op - en eventueel afslepen op het circuit en naar het rennerskwartier.
15. Uitgezonderd officials, is het rijden met crossmotoren, quads, strikes of crossmotoren verboden.
16. De coureur / monteur en het publiek dienen alle aanwijzingen van de SBB medewerkers na te leven.
17. **Wedstrijdauto's moeten tussen 08.00 uur en 10.00 uur tijdens de wedstrijddag op het wedstrijdterrein aanwezig zijn en binnen de gestelde tijd 08.00 tot 10.00 worden aangeboden voor de technische keuring. Ongekeurde auto's kunnen niet deelnemen aan de wedstrijd! Rijders bespreking 11.30 uur op het binnenterrein wedstrijd baan, tenzij anders vermeld**
18. Aanvang van de wedstrijd is om 12.00 uur, tenzij anders vermeld.
19. Bekers / prijzen dienen door de betreffende coureur zelf te worden opgehaald tijdens de prijsuitreiking. Indien dit niet mogelijk is, dient dit vooraf kenbaar gemaakt te worden bij de jury. deze wordt niet aan een andere coureur mee gegeven, Wanneer de prijs niet opgehaald wordt vervalt deze aan SBB

Wedstrijd reglement:

20. **De startopstelling word gemaakt met behulp van een (excel) programma, dit werkt doormiddel van een formule! Uitkomst hier van is bindend**

20.1 De race wordt verreden in een door de wedstrijdleiding te bepalen aantal rondes per manche of finale. Standaard is dit: manche 8 rondes, finale 12 rondes

De wedstrijdleiding kan dit tijdens de wedstrijddag indien nodig aanpassen afhankelijk van deelnemers/omstandigheden. De punten verdeling is dan als volgt:

- Nr 1) 6 punten**
- Nr 2) 5 punten**
- Nr 3) 4 punten**
- Nr 4) 3 punten**
- Nr 5) 2 punten**
- Nr 6) 1 punt**

20.2 In finale's worden maximaal 16 auto's toegelaten, wanneer er meerder poules zijn zullen een x aantal auto's per poule tot de finale toegelaten worden, het gaat hierbij om x aantal punt beste per poule. Deze zullen door de jury bekend gemaakt worden.

20.3 Wanneer er maar 1 poule is van een bepaalde klasse zullen er 4 manches om punten gereden worden, waarbij de laatste manche over 12 rondes zal gaan. De punten van alle manches tellen mee voor de dag uitslag.

21. Voorstart op rennerskwartier: de deelnemende voertuigen moeten zodanig staan bij de voorstart, zoals deze ook worden opgesteld bij de baan.
Het is ten allen tijden de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat hij en zijn deelnemend voertuig tijdig op de juiste plaats staat.

Op verzoek van de deelnemer mag hij/zij achter de achterste startrij opgesteld worden.
Eventuele open plaatsen worden niet gebruikt.
Degene die te laat is en de poort al gesloten is kan deze manche niet meer mee rijden

22. De startprocedure begint op het moment dat de startopsteller de vlag opsteekt, de startopsteller loopt voor de 1e startrij van de binnenkant van de baan naar de buitenzijde van de baan, wanneer de startopsteller veilig staat en de starter vindt alles in orde zal na enige seconden gestart worden d.m.v. groenlicht.
23. Bij het onderbreken van de startprocedure (b.v. als gevolg van een technisch mankement) word(en) de veroorzaker(s) achter de achterste startrij opnieuw op hun uitgangspositie opgesteld. Mocht er een volledige herstart komen, wordt deze deelnemer weer opgesteld achter de achterste startrij.
24. valse start, degene die deze veroorzaakt zal eenmaal opnieuw mogen starten. Bij herhaling volgt diskwalificatie voor de manche. Een valse start tijdens een finale: de coureur doet niet mee voor de uitslagen
25. De veroorzaker van een rode vlag situatie wordt gediskwalificeerd voor de gereden manche en krijgt geen punten.
26. Het is de deelnemers niet toegestaan:
 - met opzet tegen iemand aan te rijden of op welke wijze dan ook te hinderen / op te houden
 - elkaar vast te houden op het rechte stuk en in de uitgaande bocht.
 - In te rijden op de zijkant en af te remmen op de voorganger vanaf het rechte eind.
 - met opzet tegen de aangegeven richting te rijden.
 - passeren onmogelijk te maken door koppelvorming of zig – zag te gaan rijden.
 - iemand op te wachten
27. Het is verboden om op de baan of bij een rode vlag situatie storingen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een monteur. Zowel, volgt diskwalificatie
28. Wanneer een coureur zich met zijn auto tijdens de race in een andere dan normale positie bevindt, is hij verplicht in zijn voertuig te blijven totdat een baanofficial hem aanwijzingen geeft. Uitstappen uit het voertuig geschied pas na de rode vlag doet de coureur dit eerder dan aangegeven volgt diskwalificatie
29. Zodra een coureur tijdens de wedstrijd (hierbij behoort ook al de startopstelling op het rennerskwartier) in zijn/haar auto zit, is hij/zij verplicht zijn goedgekeurde; veiligheidsgordel, valhelm, handschoenen, schoenen, overall, nek band en bril te dragen.
30. Indien de coureur buiten de baan is beland, mag hij op dezelfde plaats ZONDER AFSNIJDEN, en dus zonder voordeel weer op de baan gaan. Dit zonder anderen te hinderen of gevaar op levert voor de baancommissarissen.
31. Als een coureur zijn auto heeft verlaten tijdens een manche is het niet toegestaan opnieuw aan de manche deel te nemen.

32. Na een eventuele herstart mogen uitsluitend auto's herstarten die voor het afvlaggen nog in de wedstrijd waren, en in goede staat verkeren, dus geen reparaties, benzine bijvullen op de baan en of op het rennerskwartier en geen monteurs op de baan.

De opstelling geschied op de baan volgens de laatste volledige doorkomst wat is weergegeven door het transponder systeem, in rij opstelling.

Als de herstart in de eerste ronde valt moeten alle wagens de baan verlaten, en na de eerstvolgende manche krijgen zij een volledige herstart.

33. Informatie vragen bij jury of wedstrijdleader mag alleen door de coureur zelf worden gedaan.

34. Het opzettelijk hinderen/blokken van de baan door coureurs/monteurs/aanhang wordt niet getolereerd, en zal worden besproken en bestraft.

35. Bij storingen in het transpondersysteem van welke aard dan ook, waardoor er geen uitslag van de betreffende manche mogelijk is, wordt die gehele manche opnieuw gereden.

36. Er mag tijdens de wedstrijddag niet van coureur veranderd worden tijdens de wedstrijd. Dit geldt voor de coureur die zich deze dag heeft ingeschreven met de auto. Bij constatering volgt onmiddellijke uitsluiting van deelname!

Wel toegestaan is equipe inschrijving, met equipe wordt bedoeld: 1 auto tijdens de wedstrijddag gedeeld door max 3 coureurs. De hoofd bestuurder schrijft zich in via de website, en de overige rijders mailen naar rijders@baansport-blijham.nl van daar uit volgt de rest.

37. Wanneer een deelnemer niet meer aan de start kan verschijnen, is deze verplicht zich af te melden in het renbureau op de rennerskwartier, op het moment dat de wedstrijd bezig is kan dit bij de hoofd opsteller bij de voorstart.

38. Men mag zich inschrijven met 1 wedstrijdauto per klasse, een zelfde voertuig, en zelfde coureur in meerdere klassen is dus niet toegestaan.

39. De uitspraken van de wedstrijdleiding zijn bindend en men dient zich daar aan te houden.

40. Voor alle zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding c.q. Bestuur.

Vlagsignalen:

-Start vlag: regionale / nationale vlag. Het startsignaal kan gegeven worden met de vlag, of met de lichten.

-Zwart/wit geblokte vlag: deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van de wedstrijd aan.

- Gele vlag :

Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden.

-Rode vlag:

Onmiddellijk rustig stoppen. Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en stoppen daarna opvolgen instructies baan official -

Zwarte vlag:

Uitsluiting van betreffende deelnemer voor de manche/ finale.

Keuringsreglement:

41. De deelnemer is ervoor verantwoordelijk dat het ingeschreven deelnemend voertuig gedurende de wedstrijd in alle opzichten aan de reglementen voldoet.
42. Keuringen zullen door de T.C worden uitgevoerd.
43. De deelnemer is verantwoordelijk dat het deelnemend voertuig op het aangegeven tijdstip bij de T.C wordt aangeboden of aanwezig is.
44. **bij twijfel over de juistheid van klasse indeling, moet de deelnemer op de wedstrijddag aan kunnen tonen dat hij/zij voldoet aan zijn klasse. Lukt dit niet, of bewijst de T.C anders. Volgt diskwalificatie gedurende de wedstrijddag.**
45. Op ieder ogenblik van de wedstrijd dan wel vooraf, tijdens of na afloop kan de wedstrijdleiding /de T.C opdracht geven een deelnemend voertuig een nakeuring te laten ondergaan, zelfs indien daarvoor een deelnemend voertuig uit de wedstrijd moet worden gehaald.
46. De T.C kan een deelnemend voertuig vooraf van deelneming uitsluiten indien de constructie of de conditie van het deelnemend voertuig gevaar kan opleveren.
47. Een technische nakeuring is vooral gericht op conformiteit aan de reglementen.
48. De T.C is verplicht om ten behoeve van de wedstrijdleiding deelnemende voertuigen tot nader order op een daarvoor aangewezen plaats vast te houden.
49. Bij een technische nacontrole van de T.C, is de methode en gebruikte gereedschappen en apparatuur maatgevend.
50. Indien een deelnemer weigert om zijn deelnemend voertuig ter nakeuring aan te bieden of weigert om medewerking te verlenen aan de T.C volgt altijd automatisch niet klasseren in de bewuste wedstrijddag.
51. De deelnemer van wie het deelnemend voertuig of onderdeel van het deelnemend voertuig, een technisch onderzoek moet ondergaan, kan geen kosten of schadevergoeding vorderen van de SBB, de wedstrijdleiding, de jury, de technische commissaris(en) en overige.
52. Noch de SBB, noch de promotor, noch de organisator, noch zijn officials en medewerkers zijn verantwoordelijk voor enige schade of gevolgen die in verband met een keuring ontstaan.

Milieu reglement:

53. Geknoei met olie / benzine / koelvloeistof in het rennerskwartier is verboden. Daarom is het gebruik van een plastic zeil met min. afmetingen van 2 x 4 meter verplicht alleen een zwaar kunststofzeil is toegestaan.
54. Het zeil moet in het rennerskwartier ten aller tijde onder de auto liggen (dus ook als er niet aan de auto wordt gewerkt).
55. Als er op het zeil word geknoeid, dan moet men er voor zorgen dat deze vloeistoffen niet in de bodem terecht komen, maar op de daarvoor bestemde plaatsen.

56. Tevens zeil na afloop van de wedstrijd opruimen en weer meenemen. Wanneer je niet aan deze maatregel voldoet, mag je de auto niet afladen / niet racen op desbetreffende dag. Word er gedurende de dag geconstateerd dat een zeil niet word gebruikt zullen hier sancties op volgen.

57. Als koelmiddel mag alleen water of het milieuvriendelijk MONO PROPYLEEN GLYCOL gebruikt worden.

Wedstrijdleider:

Hij / Zij heeft tot taak de wedstrijd te leiden, overtredingen te constateren en volgens het reglement te handelen. Voor aanvang van de wedstrijd bespreken zij met de baanofficials het reglement en geeft hen een plaats.

Afvlagger:

Hij / zij heeft tot taak de aantal gereden ronden bij te houden, en na de vastgestelde ronden de deelnemers af te vlaggen.

Startopsteller:

Hij / zij heeft de taak om de deelnemers met hun voertuig op de juiste startplaats te zetten, En één van hen zal de startprocedure in actie zetten.

Baanofficial:

Bevindt zich altijd op het middenterrein en is voorzien van een gele en rode vlag .

De baanofficial geeft aanwijzingen aan gestrande coureurs. **Hij ziet erop toe dat de deelnemers elkaar niet opzettelijk hinderen en na afloop van iedere manche meldt hij eventuele overtredingen aan de wedstrijdleider, die de uiteindelijke beslissingen neemt.**

T.C:

Deze bestaat uit meerdere leden waarvan minimaal 1 lid met een behoorlijke technische kennis autotechniek. Geconstateerde mankementen zal hij doorgeven aan de wedstrijdleider evenals zijn bevindingen hierover. De wedstrijdleider zal vervolgens een oordeel hierover geven.

Jury:

Deze bestaat gewoonlijk uit min. 3 leden en zullen de rijders noteren in de volgorde van doorkomst van het transpondersysteem.

VEILIGHEID BESTUURDER:

Voor elke bestuurder gelden de volgende verplichtingen:

58. De deelnemer moet een goed passende helm (**in goede toestand**) dragen die is voorzien van het (**leesbare**) **ECE 22-05 keurmerk of hoger.**

59. Tijdens wedstrijden moeten alle deelnemers een **goedgekeurde Race-overall dragen met aantoonbaar minimaal de norm EN 531.**

60. Dragen van schoenen verplicht, **klompen verboden.**

61. De deelnemer moet een gezichtsscherm of **stofbril dragen.**

62. De rijder moet een **nekband** met een aantoonbaar goed keurlabel of **Hans systeem**

63. De deelnemer moet **handschoenen dragen**. **Let op geen plastic of rubber!**

Reglementen voor alle voertuigen:

64. **Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van een 5 punt**

veiligheidsgordel met geldig keurmerk dus let op het datum, De gordel moet op vijf afzonderlijke punten deugdelijk worden vastgezet Bout M10 8.8, en niet verlengen van gordels op welke manier ook.

65. Het uitlaatgeluid mag ten hoogste **98dB(A)** bedragen.

66. De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. Bij controle moeten alle 4 de wielen vertragen.

67. Sierlijsten, wieldoppen, koplampen, clignoteurs, ruiten, achterlichten, stuurslotinrichting en al het glas moeten verwijderd zijn, evenals onnodige brandbare onderdelen zoals bekleding.

68. Het gebruik van kettingen, dubbellucht en voorwerpen op of in de banden is niet toegestaan.

69. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een van bijv. minimaal 3mm. gaaswerk met max. openingen van 5cm zodanig gemonteerd zijn zodat nimmer een hand of arm naar buiten gestoken kan worden. Het afplakken van voorgaande is toegestaan tot 25% en mag nimmer het gezichtsveld belemmeren. Deze constructie moet zowel van binnen als van buitenaf te openen zijn. De instapopening aan bestuurderszijde moet volledig afgesloten zijn d.m.v. een passend gaaswerk.

Aanbevolen wordt een gordelklikker van bijv. een heupgordel als sluiting

70. Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en hoofd rolbeugel) afgescheiden worden. Koelers mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment bevinden en moeten er middels een metalen schot worden afgeschermd.

71. Het startnummer op het dak met zwarte cijfers van tenminste 20cm hoogte, moet duidelijk aan beide zijden op een **witte**, ondoorzichtige ondergrond met afmetingen van 20cm (hoogte) en 8cm (breedte) per cijfer worden aangebracht.

Tevens moet aan de **rechterzijde voorraam** van het deelnemend voertuig het startnummer worden aangebracht ter grootte van minimaal 10 x 10 cm. (zodat de startopsteller dit snel en duidelijk kan lezen)

72. Onnodig uitstekende delen moeten rond en onscherp zijn afgewerkt.

73. Het is verboden om losse delen of ballast in de cabine of op het deelnemend voertuig mee te voeren tijdens de manches / finales.

74. **De bestuurdersstoel dient vervaardigd te zijn uit één deel, dit inclusief hoofdsteun, en moet stevig vastgezet zijn met minimaal M8 bouten.**

Tevens moet de rugleuning op 75% van af onderzijde stoel worden af gesteund door middel van minimaal een buis 30mm x 2mm en/of strip 40mm x 6mm over gehele breedte rugleuning.

75. De **hoofdstroomschakelaar** moet duidelijk worden aangegeven en moet zowel van **binnen als van buiten bediend kunnen worden. De buitenbediening zal op het lage gedeelte van het voorraam binnen de contouren van het deelnemend voertuig gemonteerd zijn.**

76. De brandstoftank moet op een afdoende beveiligde plaats zijn opgesteld en moet vast zijn gemaakt aan het deelnemend voertuig. De tank mag zich niet in het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord hoofd rolbeugel) bevinden, en moet daarvan gescheiden zijn door een brandscherm.

De totale inhoud van de tank mag de 20 liter niet te boven gaan. De brandstoftank moet voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden door bodem. Die moet voorzien zijn van een terugslagklep en / of dubbele krul.

77. Als brandstof voor de deelnemende voertuigen mag alleen de in Nederland langs de openbare weg verkrijgbare handelsbrandstof E5 E10 en B7 voor motorvoertuigen worden gebruikt.

78. Voertuigen uitgerust met een elektrische en / of hybride of andere alternatieve krachtbronnen zijn niet toegestaan.

79. Deelnemende voertuigen met de aandrijving op meer dan twee wielen (4x4) zijn niet toegestaan.

80. Motoren die niet uit de auto industrie komen zullen automatisch worden ingedeeld in de klasse 1900 en meer (bijv. motorfiets motoren)

81. Auto,s met drukvulling standaard origineel af fabriek gebouwd toegestaan.
Blijkt dat de motor niet standaard is met turbo gaat deze automatisch een klasse hoger.

82. Bij alle deelnemende voertuigen moet het bestuurderscompartiment van een dichte metalen bodem en dak voorzien zijn.

83. In alle klassen is een normaal functionerende achteruitversnelling verplicht.

84. De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een sleepoog / lus met een minimale binnendiameter van 6cm. Let op dat dit sterk genoeg is!! Niet aanwezig is niet rijden.

85. Rem en stoflicht zijn verplicht, stoflicht dient tussen de twee remlichten gemonteerd te worden (minimaal 21 w) of led lampen 40 leds en dient te branden als men de baan oprijd

86. Het stuurkolom moet zijn voorzien van een schuifstuk of vervormbaar onderdeel welke in geval van een botsing de lengteverandering van 50mm op kan nemen, en moet afkomstig zijn van een in serie geproduceerd voertuig.

87. Een geoorloofde wijziging mag nooit een niet geoorloofde wijziging tot gevolg hebben.

88. De deelnemer moet aannemen dat uitsluitend een specifieke toegestane wijziging geoorloofd is en alle andere wijzigingen verboden zijn.

Banden reglement

Banden alleen met straat profiel of winterbanden **geen opgesneden**, fedima f4 toegestaan

Geen noppen egels klaver trekkerprofiel 4x4 banden of welke soort ook

Afbeeldingen onder geven aan wat wel en niet toegestaan is qua banden Bij andere profiel beslist te wel/niet toegestaan!!



wel toegestaan



niet toegestaan



wel toegestaan



Dit profiel ook niet toegestaan

Reglementen Standaard 1400 klasse

89. De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. **Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.**

90. Deelnemende voertuigen met motoren voorzien van enige vorm van **drukvlulling toegestaan mits motor en carrosserie origineel af fabriek zijn niet achteraf op gebouwde turbo's**

91. Het originele **motornummer** / code en het **versnellingsbaknummer** / code moeten duidelijk zichtbaar zijn en de coureur moet deze te allen tijde kunnen aanwijzen. **Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en / of verwijderd worden.**
92. De oliehuishouding van de motor moet standaard zijn, maar mag aangevuld worden met een oliekoeler
93. Het uitlaatsysteem is vrij, na het **(standaard uitlaatspruitstuk)**(Geen spaghetti of 4in1 spruitstuk)
94. **Het luchtinlaat systeem is vrij tot aan het originele gasklephuis, binnen het motorcompartiment.**
95. De startmotor moet te allen tijde aanwezig zijn en op elk moment in werking gesteld kunnen worden.
96. **ECU en kabelboom vrij, er mag een staande Weber of dergelijke carburateur aangebracht worden, (inlaatspruitstuk moet ten aller tijde origineel van fabriek af zijn.)**
97. De auto moet voorzien zijn van zelfde merk en type motor en mag de originele pk/nm opgave met max 15% te boven gaan (dit kan steekproefsgewijs gecontroleerd worden op een zogeheten vermogenstestbank)
98. Van spatborden mag niet meer worden weggehaald dan 5cm. breder dan voor de veerweg van de binnenzijde van de band benodigd is.
99. Het is toegestaan om de wielophanging te verstevigen.
100. De deuren, waaronder tevens begrepen eventuele derde of vijfde deuren waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mogen niet verwijderd worden. De deuren mogen worden dichtgelast, indien dichtgelast, met dien verstande dat de originele deur als uitgangspunt moet blijven dienen.
101. Op heuphoogte aan de bestuurderszijde dienen minimaal 2 dwarspijpen in de lengterichting van de deur bevestigd te worden welke van dezelfde kwaliteit en diameter is als de kooiconstructie.
102. Buiten en binnen bumpers mogen niet verstevigd of verwijderd worden.
103. Uitwendige bescherming van de carrosserie is **niet** toegestaan, inwendige verstevigingen wel, binnen de originele bumpers.
104. Stuurhuis en overbrenging, wielophanging en wiellocatie moeten standaard zijn. Het stuur en de stuurstang naar het stuurhuis is vrij. Spoorstangen mogen verzaard worden. Wielen dienen binnen de contouren van de auto te blijven.
105. Er mag een grotere radiator aangebracht worden. Indien radiator verplaatst wordt buiten het motorcompartiment, mag deze uitsluitend achter de bestuurdersstoel worden geplaatst afgeschermd middels een metalen plaat.

106. Het gebruik van verstelbare schokbrekers is toegestaan

107. **Het is verboden een sperdifferentieel in wat voor vorm dan ook te gebruiken.**

108. Auto's waarbij de rol kooi op het frame of chassis is gelast en integraal deel uitmaakt van het chassis zijn niet toegestaan. (buggy's, formuleraceauto's)

Rolkooi reglement:

De deelnemende voertuigen moeten zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde, **dubbele rolbeugel, volgens tekening. Eisen koolstofstalen buis van minimaal 38mm x 2,5mm. Of 40x2 mm Daksteunen en overige versterkingen kunnen worden aangebracht zoals in tekening. Verplichte stangen en verstevigingen:**

De kooi: moet zijn uitgerust met een **V** of **kruis** in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd in de tekening.

Men mag in plaats van een kruis een zogenoemde dakplaat gebruiken, deze dient minimaal **3 mm dik** te zijn, en **bovenop de rol kooi** gelast te worden. **(En de halve breedte van het bestuurders compartiment te bedekken)**

In het voorraam gedeelte moet een buis zijn aangebracht om rond vliegende delen tegen te houden

Buis rond 20a 30mm en dikte van 2,5mm minimaal, deze moet in het midden zijn aangebracht **dus niet alleen gaas**

Minimaal twee lengte stangen moet worden bevestigd aan beide zijden van het deelnemend voertuig. De zijdelingse bescherming moet zich zo hoog mogelijk bevinden, maar het bovenste bevestigingspunt mag niet hoger worden geplaatst dan de halve hoogte van de deuropening, gemeten vanaf de onderzijde van deurverstevingen in de vorm van een "X" wordt aanbevolen dat de onderste bevestigingspunten van de kruisstangen direct aan de lengte verbindingstang worden bevestigd en dat ten minste één deel van deze "X" een ononderbroken buis is.

Raamstijl versteviging

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden van de voorrolbeugel wanneer maat "A" groter is dan 200mm. Deze versteviging mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versteviging recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de verbinding tussen de voorrolbeugel (zijrolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingstang bevinden. De onderzijde moet zich niet verder dan 100mm vanaf de (voorste) voetplaat van de voorrolbeugel (zijrolbeugel) bevinden.

Overige verstevigingen (uitgesloten standaard 1400):

Het is toegestaan het voertuig te verstevigen, bijv. neusversterking, spatbord versterking echter moet dit alles rond zijn afgewerkt, en mag er geen gevaar voor andere deelnemers optreden.

Nieuw met ingang van seizoen 2020 geldt het volgende

Het voertuig moet tot aan de achteras origineel zijn en een silhouet hebben zoals origineel verkocht. Bij vrijstandaardbouw, rijdt men ook vrijstandaard. Hier in beslist de TC.

Bevestigingspunten van de voor- hoofd- zijrolbeugels of halve zijrolbeugels:

Iedere bevestigingsplaat moet een verstevigingsplaat bevatten met een dikte van tenminste 3mm. welke aan de carrosserie is vast gelast. Het contactvlak tussen de verstevigingsplaat en de carrosserie moet 120 cm² zijn.

Bevestigingspunten van de achteraf steuningen:

Iedere achteraf steuning moet worden bevestigd met verstevigingplaten met een oppervlakte van tenminste 60 cm²

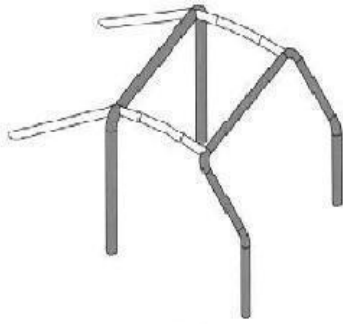
Aanwijzingen voor het lassen:

(Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis). Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig door gelast.

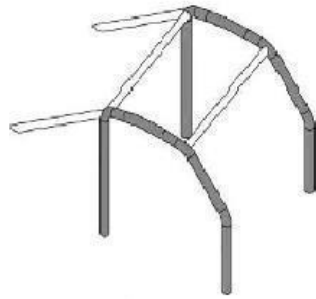
Ofschoon een goed uitziende las niet direct een garantie is voor de kwaliteit, zijn slecht uitziende lassen nooit een teken van goed vakmanschap.

Indien warmte behandeld staal wordt gebruikt moeten de speciale instructies van de fabrikanten gevolgd worden (speciale elektroden, gas beschermd lassen). **let op!**

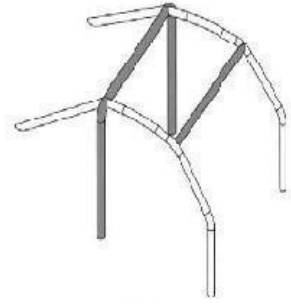
onderstaande tekeningen geven voorbeelden van de eventuele rolkooi aan, echter moeten bovenstaande punten er in verwerkt zijn .



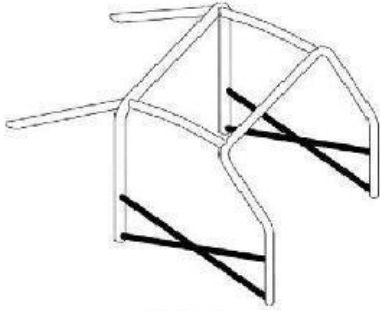
253-1



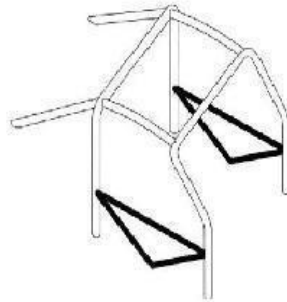
253-2



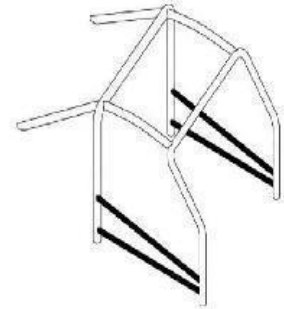
253-3



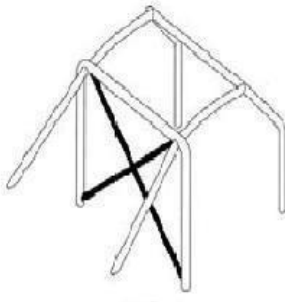
253-9



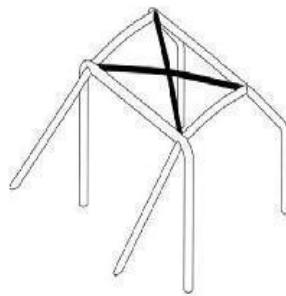
253-10



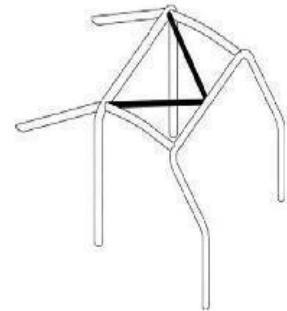
253-11



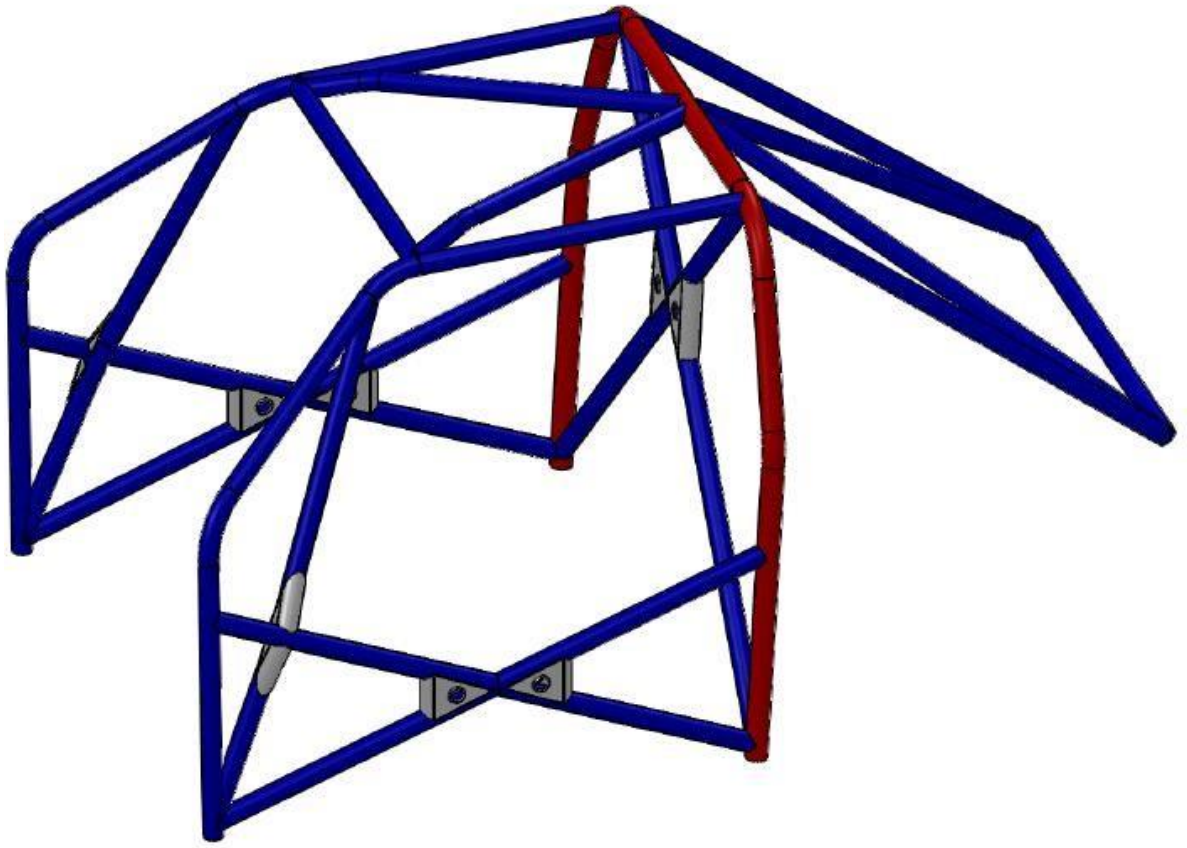
253-7



253-12



253-13



Extra info transponder systeem



De transponder hoort aan de bijrijderskant aan de B stijl gemonteerd te zitten
Zie afbeelding dit is de beste plek voor de tijdswaarneming en ook kunnen wedstrijdleiding en de starter zien of de transponder aanwezig is op de auto
Als er met 1 transponder in 2 klassen wordt gereden dit graag melden bij de keuring en inschrijving.
Tevens is de coureur zelf verantwoordelijk dat zijn transponder opgeladen is !!!

Nimmer aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem / haar in verband met deelneming aan de trainingen en / of wedstrijden geleden, dan wel door eigen toedoen of nalatigheid veroorzaakte schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen. Bij inschrijving, deelname, medewerking en aanwezigheid op het circuit zijn coureurs / helpers / medewerkers / officials / terreineigenaar / bestuur SBB / erven of rechtverkrijgenden en / of andere personen op de hoogte van de hierboven beschreven reglementen.

ELKE COUREUR DIEN HET TECHNISCHE REGLEMENT VAN DE KLASSE WAAR HIJ AAN DEELNEEMT TE KENNEN ALSMEDE HET ALGEMEEN REGLEMENT.
COUREUR EN MONTEUR HEBBEN KENNIS GENOMEN VAN BOVENSTAANDE REGLEMENTEN EN HEBBEN ZICH DOOR AAN DE WEDSTRIJD DEEL TE NEMEN VOOR ACCOORD VERKLAARD. *SBB en MON wensen jullie een veilige en sportieve dag*